



ПРАВИТЕЛЬСТВО ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.11.2021

№ 930-п

Об утверждении Порядка согласования расчета размера вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Пермского края в результате аварии гидротехнического сооружения

В соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1997 г. № 117-ФЗ «О безопасности гидротехнических сооружений», постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2020 г. № 1596 «Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения»

Правительство Пермского края ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый Порядок согласования расчета размера вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Пермского края в результате аварии гидротехнического сооружения.
2. Настоящее постановление вступает в силу через 10 дней после дня его официального опубликования и действует до 01 января 2027 года.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя председателя Правительства Пермского края (по вопросам территориального развития, природопользования и безопасности).

И.о. председателя Правительства
Пермского края

О.В. Антипина



ПОРЯДОК

согласования расчета размера вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Пермского края в результате аварии гидротехнического сооружения

1. Настоящий Порядок устанавливает процедуру согласования расчета размера вероятного вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц на территории Пермского края в результате аварии гидротехнического сооружения (далее – расчет вероятного вреда).

2. Расчет вероятного вреда производится применительно к типу гидротехнического сооружения (далее – ГТС) в соответствии с методикой определения размера вреда, который может быть причинен жизни, здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц в результате аварии гидротехнического сооружения, утвержденной в соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 03 октября 2020 г. № 1596 «Об утверждении Правил определения величины финансового обеспечения гражданской ответственности за вред, причиненный в результате аварии гидротехнического сооружения» (далее – Методика).

3. Согласование расчета вероятного вреда осуществляет Министерство природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края (далее – Министерство).

4. Для согласования расчета вероятного вреда собственник ГТС или эксплуатирующая организация (далее – владелец ГТС) представляет в Министерство заявление о согласовании расчета вероятного вреда в произвольной форме на фирменном бланке письма (при наличии) владельца ГТС, подписанное владельцем ГТС либо уполномоченным им представителем (далее – заявитель), с указанием прилагаемых к заявлению документов, контактного лица заявителя, номера его телефона, факса и адреса электронной почты.

4.1. К заявлению о согласовании расчета вероятного вреда прилагаются:

4.1.1. заверенная владельцем ГТС копия документа, подтверждающего право собственности (право пользования) ГТС;

4.1.2. расчет вероятного вреда на бумажном носителе в четырех экземплярах, выполненный в соответствии с требованиями Методики, с графическими приложениями, включающими:

план ГТС;

карту-схему территории, подверженной негативному воздействию в случае аварии ГТС, с нанесенными расчетными границами зон аварийного воздействия при наиболее тяжелой и наиболее вероятной авариях ГТС, в масштабе, позволяющем идентифицировать объекты, попадающие в зоны аварийного воздействия;

4.1.3. расчет вероятного вреда в отсканированном виде на электронном носителе;

4.1.4. доверенность, оформленная в установленном законодательством Российской Федерации порядке, в случае подачи заявления на согласование расчета вероятного вреда уполномоченным представителем владельца ГТС;

4.1.5. иные документы и сведения по усмотрению заявителя, являющиеся, по его мнению, существенными при расчете вероятного вреда.

5. Заявление о согласовании расчета вероятного вреда и приложенные к нему документы должны быть выполнены с использованием технических средств, аккуратно, без подчисток, исправлений, помарок, неуставленных сокращений и формулировок, допускающих двоякое толкование.

6. Расчет вероятного вреда должен быть сброшюрован (или прошит) и пронумерован. Титульный лист к расчету вероятного вреда должен быть оформлен согласно форме, установленной приложением к настоящему Порядку, подписан владельцем ГТС и удостоверен печатью владельца ГТС (при наличии).

7. В случае если при расчете вероятного вреда используются сведения, имеющие степень секретности «Секретно», такие сведения выделяются в отдельный том, который направляется в отдел по защите государственной тайны и информации Администрации губернатора Пермского края с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной тайне, с соответствующим указанием об этом в расчете вероятного вреда.

8. Перечень документов, приведенных в пунктах 4, 4.1 настоящего Порядка, является исчерпывающим. Требовать предоставления владельцем ГТС иных документов и (или) сведений не допускается.

Ответственность за достоверность представленных документов и сведений несет владелец ГТС.

9. В день поступления в Министерство документов, предусмотренных пунктами 4, 4.1 настоящего Порядка (далее – документы), производится регистрация заявления о согласовании расчета вероятного вреда в системе электронного документооборота Пермского края (далее – СЭД).

10. Общий срок рассмотрения и согласования Министерством расчета вероятного вреда при соответствии его Методике в части правильности определения величин составляющих вероятного вреда с учетом его возврата заявителю без согласования с указанием конкретных несоответствий Методике составляет 30 календарных дней с даты регистрации в Министерстве заявления о согласовании расчета вероятного вреда.

11. Министерство в течение 5 календарных дней с даты регистрации заявления о согласовании расчета вероятного вреда проверяет поступившие документы на предмет их комплектности, определенной пунктом 4 настоящего Порядка, и оформления в соответствии с требованиями, установленными пунктами 5, 6 настоящего Порядка.

11.1. В случае выявления некомплектности представленных заявителем документов, несоблюдения требований к их оформлению, предусмотренных пунктами 5, 6 настоящего Порядка, отсутствия на титульном листе расчета вероятного вреда подписи владельца ГТС и (или) оттиска печати (при наличии) Министерство уведомляет об этих фактах заявителя способами, обеспечивающими оперативность получения информации (факс, электронная почта, СМС-сообщение).

11.2. Заявитель в течение 3 календарных дней со дня получения уведомления Министерства о неполной комплектности документов и (или) несоблюдении требований к их оформлению вправе дополнить (дооформить) документы.

11.3. В случае непредоставления заявителем документов, исправленных (дополненных) в соответствии с пунктом 11.2 настоящего Порядка, Министерство в течение 5 рабочих дней со дня истечения срока, предусмотренного пунктом 11.2 настоящего Порядка, направляет заявителю письмо об отказе в рассмотрении расчета вероятного вреда и возвращает заявителю все экземпляры расчета вероятного вреда.

12. В случае комплектности представленных заявителем документов и их соответствия требованиям, установленным пунктами 4.1, 5, 6 настоящего Порядка, Министерство:

12.1. в течение 3 календарных дней со дня истечения срока, установленного в пункте 11 настоящего Порядка, направляет расчет вероятного вреда, выполненный в отношении судоводных ГТС (далее –

расчет вероятного вреда для СГТС), для подготовки заключения в Министерство транспорта Пермского края;

12.2. осуществляет рассмотрение расчета вероятного вреда с учетом соблюдения срока, установленного в пункте 10 настоящего Порядка.

13. Министерство транспорта Пермского края в течение 15 календарных дней с даты поступления от Министерства расчета вероятного вреда для СГТС рассматривает указанный расчет в части правильности определения величин составляющих вероятного вреда и направляет в Министерство посредством СЭД свое заключение с предложением согласовать расчет вероятного вреда для СГТС либо отказать в согласовании расчета вероятного вреда для СГТС с указанием конкретных несоответствий Методике.

14. Министерство в ходе рассмотрения расчета вероятного вреда:

14.1. оценивает полноту и обоснованность исходных данных и допущений, принятых при расчете вероятного вреда, анализа возможных опасностей ГТС, выбора сценариев аварий ГТС, принятых к расчету вероятного вреда;

14.2. проверяет наличие и корректность нанесения на карту-схему зон аварийного воздействия, их соответствие требованию, установленному в абзаце третьем пункта 4.1.2 настоящего Порядка;

14.3. проверяет правильность определения величин составляющих вероятного вреда;

14.4. анализирует заключение Министерства транспорта Пермского края по расчету вероятного вреда для СГТС.

15. После завершения рассмотрения расчета вероятного вреда Министерство принимает решение о согласовании расчета вероятного вреда либо об отказе в согласовании расчета вероятного вреда по следующим основаниям:

15.1. несоответствие расчета вероятного вреда требованиям Методики;

15.2. выявление в расчете вероятного вреда неполной и (или) необоснованной информации в ходе рассмотрения расчета вероятного вреда в соответствии с пунктом 14.1 настоящего Порядка;

15.3. представление расчета вероятного вреда, в котором использованы сведения со степенью секретности «Секретно» с отступлением от требований, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка;

15.4. отсутствие либо некорректное нанесение на карту-схему зон аварийного воздействия, их несоответствие требованию, установленному в абзаце третьем пункта 4.1.2 настоящего Порядка;

15.5. наличие ошибок в расчетах величин составляющих вероятного вреда, необоснованное исключение из расчета вероятного вреда отдельных составляющих вероятного вреда;

15.6. заключение Министерства транспорта Пермского края об отказе в согласовании расчета вероятного вреда для СГТС.

16. В случае принятия Министерством решения о согласовании расчета вероятного вреда все экземпляры титульного листа расчета вероятного вреда в графе «Согласовано» подписываются заместителем министра природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края, курирующим управление водных ресурсов, и заверяются печатью Министерства для документов.

Заявителю направляется письмо Министерства о согласовании расчета вероятного вреда с указанием размеров вероятного вреда для наиболее вероятной и наиболее тяжелой аварии ГТС, которое подписывается заместителем министра природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края, курирующим управление водных ресурсов. Письмо Министерства направляется (передается) заявителю с учетом исполнения срока, предусмотренного пунктом 10 настоящего Порядка, с приложением трех экземпляров согласованного расчета вероятного вреда.

Один экземпляр согласованного расчета вероятного вреда остается в распоряжении Министерства.

17. Решение об отказе в согласовании расчета вероятного вреда с указанием причин отказа и несоответствий Методике оформляется письмом Министерства, которое подписывается заместителем министра природных ресурсов, лесного хозяйства и экологии Пермского края, курирующим управление водных ресурсов, и с учетом исполнения срока, предусмотренного пунктом 10 настоящего Порядка, направляется (передается) заявителю с приложением всех экземпляров расчета вероятного вреда.

18. Заявитель после устранения причин отказа в согласовании расчета вероятного вреда вправе повторно направить в Министерство заявление о согласовании расчета вероятного вреда и прилагаемые к нему документы.

Повторное рассмотрение расчета вероятного вреда, представленного заявителем, осуществляется в порядке, аналогичном порядку рассмотрения документов, представленных впервые.

Приложение
к Порядку согласования
расчета размера вероятного
вреда, который может быть
причинен жизни, здоровью
физических лиц, имуществу
физических и юридических лиц
на территории Пермского края
в результате аварии
гидротехнического сооружения

ФОРМА
титulyного листа расчета
размера вероятного вреда

УТВЕРЖДАЮ

СОГЛАСОВАНО

(должность руководителя собственника /
эксплуатирующей организации ГТС)

Заместитель министра природных
ресурсов, лесного хозяйства
и экологии Пермского края

(подпись) (расшифровка подписи)

(подпись) (расшифровка подписи)

«__» _____ 20__ г.

«__» _____ 20__ г.

МП (при наличии)

МП

РАСЧЕТ

**размера вероятного вреда, который может быть причинен жизни,
здоровью физических лиц, имуществу физических и юридических лиц
в результате аварии гидротехнического(-их) сооружения(-й)**

(указываются вид ГТС, его наименование (при наличии), название водного
объекта (если ГТС расположено на водном объекте), наименование населенного пункта
и муниципального образования, на территории которого расположено ГТС)

20__ г.

